



Številka: 35405-512/2019-7

Datum: 12. 10. 2020

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18, 10/19 in 64/19), prvega odstavka 242. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 - ZUP-UPB2, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE) v predhodnem postopku za nameravani poseg: poligon za trenažo vožnje, nosilcu nameravanega posega Avto moto društvo Trbovlje, Vodenska cesta 50, 1422 Trbovlje, ki ga po pooblastilu zakonitega zastopnika Bojana Frece zastopa družba OZZING d.o.o., Mestni trg 5a, 1420 Trbovlje, naslednji

N A D O M E S T N I S K L E P

1. Za nameravani poseg: poligon za trenažo vožnje na zemljiščih v k.o. 1871 Trbovlje s parcelnimi št. 966/26, 983/7, 983/8, 966/24, 983/15, 983/14, 983/13, 966/27, 966/17, 983/10, 983/17, 966/29, 966/30, 966/31 in 966/5, nosilcu nameravanega posega Avto moto društvo Trbovlje, Vodenska cesta 50, 1422 Trbovlje, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. Z dokončnostjo tega sklepa se nadomesti sklep št. 35405-512/2019-5 z dne 22. 9. 2020.
3. Pritožba zoper ta sklep ne zadrži njegove izvršitve.
4. V tem postopku stroški niso nastali.

O b r a z l o ž i t e v

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 26. 11. 2019 s strani nosilca nameravanega posega Avto moto društvo Trbovlje, Vodenska cesta 50, 1422 Trbovlje, ki ga po pooblastilu zakonitega zastopnika Bojana Frece zastopa družba OZZING d.o.o., Mestni trg 5a, 1420 Trbovlje (v nadaljevanju nosilec nameravanega posega) prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: poligon za trenažo vožnje, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi je nosilec nameravanega posega priložil:

- Obrazec zahteve za začetek predhodnega postopka z dne 1. 10. 2019,
- Potrdilo o plačilu upravne takse z dne 25. 11. 2019,

- Vodilno mapo 0, Ozzing d.o.o., Podjetje za inženiring in geodezijo, Mestni trg 5a, 1420 Trbovlje, št. projekta 1223/17, oktober 2019.

Zahteva je bila dne 27. 11. 2019, 31. 7. 2020 in 9. 9. 2020 dopolnjena, in sicer s:

- Pooblastilom z dne 3. 1. 2018,
- Podatki o gradnji, poslanimi po elektronski pošti.

Naslovni organ je v predmetnem postopku izdal sklep št. 35405-512/2019-5 z dne 22. 9. 2020.

Stranka je zoper navedeni sklep vložila pritožbo zaradi napačne navedbe števila osebnih vozil in motornih koles, ki so lahko hkrati prisotna na poligonu, v obrazložitvi sklepa. V pritožbi stranka navaja, da je v obrazložitvi navedeno število osebnih vozil na starem poligonu, ki je bil štirikrat manjši od novega.

Zakon o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 - ZUP-UPB2, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13; v nadaljevanju: ZUP) v prvem odstavku 242. člena določa, da če organ, ki je izdal odločbo, spozna, da je pritožba utemeljena, pa ni potreben nov ugotovitveni postopek, reši zadevo drugače in z novo odločbo nadomesti odločbo, ki se s pritožbo izpodbija.

Po pregledu pritožbe zoper sklep št. 35405-512/2019-5 z dne 22. 9. 2020 je naslovni organ ugotovil, da je potreben nov ugotovitveni postopek, zato je, v skladu s prvim odstavkom 243. člena ZUP, odločil, kot izhaja iz nadaljevanja obrazložitve tega sklepa in z novim sklepom nadomestil sklep, ki se s pritožbo izpodbija brez novega ugotovitvenega postopka.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17 in 105/20).

V skladu s točko H Turizem, šport in rekreacija, H.11 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za stalno dirkalno stezo ali preizkusno progo za motorna vozila ali poligon vrne vožnje, razen občasnih tekmovalnih prog na javnih cestah.

Iz predložene dokumentacije izhaja, da nameravani poseg obsega gradnjo poligona za trenažo vožnje, zato je upoštevajoč točko H.11 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

Opis nameravanega posega

Nosilec nameravanega posega namerava zgraditi poligon za trenažo vožnje, ki bo namenjen učenju in pripravi kandidatov za voziške izpite in opravljanje poligonskih voženj. Poleg tega je na poligonu predvideno tudi poučevanje in priprava mladih kolesarjev, izvedba kolesarskih izpitov in tekmovanj, preizkus sposobnosti motoristov, obvladovanje motornega kolesa in

tekmovanj v spretnosti vožnji motoristov. Nameravani poseg predstavlja ureditev območja v velikosti 108 m x 46 m, od tega je 3.808 m² asfaltiranih površin. Površina gradbišča bo 8630 m². Opremljen bo z ustrežno talno in znakovno signalizacijo ter razsvetljavo. Lokacija nameravanega posega se nahaja tik ob severni steni športne dvorane AMD Trbovlje. Dovoz na poligon je predviden iz obstoječega asfaltnega platoja. Pri dovozu na poligon za trenaja vožnje je predvidena postavitvev dveh kontejnerjev in štirih montažnih garaž, ki bodo prekrte z enako strešno kritino, kakršna je na sosednji športni dvorani. Dimenzije montažnih garaž bodo 5,88 m x 2,75 m x 2,5 m. Vzhodna vkopna brežina poligona meji na motokros poligon. Za zagotovitev ustreznega prostora bo potrebno prestaviti makadamsko cesto na sosednjo parcelo s št. 966/15. Odvodnjavanje bo zagotovljeno preko vzdolžnih in prečnih sklonov platoja s poligonom.

Odločitev

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje ugotovil, da za nameravani poseg, glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je namreč ugotovil:

1. Značilnosti posega v okolje:

- Velikost in zasnova celotnega posega: območje nameravanega posega se nahaja na obrobju industrijske cone Neža v občini Trbovlje, v neposredni bližini križišča Hohkrautove kolonije in cesto Prapretno pri Hrastniku – del. Na vzhodni in severni strani je lokacija omejena s pasom gozda, na zahodni meji na odlagališče odpadnega kovinskega materiala Dinos d.o.o. Trbovlje, na jugu je omejena s cesto Prapretno pri Hrastniku – del. Lokacija nameravanega posega se ureja z Odlokom o občinskem prostorskem načrtu občine Trbovlje (Uradni vestnik Zasavja št. 29/15, 7/17, 23/17 in 10/19). Lokacija nameravanega posega je načrtovana na zemljiščih oz. njihovih delih, ki so po namenski rabi zemljiškega katastra območja športnih centrov v k.o. 1871 Trbovlje s parcelnimi št. 966/26, 983/7, 983/8, 966/24, 983/15, 983/14, 983/13, 966/27, 966/17, 983/10, 983/17, 966/29, 966/30, 966/31 in 966/5. Celotna površina ureditve bo 7.580 m². Bruto tlorisna površina štirih nadzemnih garaž bo 97 m², površina gradbišča bo 8630 m². Gradnja bo trajala štiri mesece.
- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: v krogu 1 km od nameravanega posega se na severni strani nahajajo industrijska cona Neža, na zahodni strani je odlagališče Dinos d.o.o. Trbovlje, na južni strani se v oddaljenosti 360 m nahaja Športni park Kipe. Na zahodni strani se v oddaljenosti 120 m nahajajo pomožni kmetijski objekti. Nameravani poseg z bližnjimi pomožnimi kmetijskimi objekti ni v funkcionalni povezanosti.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: v času gradnje bo v rabi voda za potrebe gradbišča, in sicer za vlaženje površin, kot ukrep proti prašenju. Voda se bo uporabljala iz javnega vodovodnega omrežja. V času obratovanja nameravanega posega bo prav tako v rabi voda, ki se bo dobavljala iz javnega vodovodnega sistema.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja (npr. sevanja, vibracije, smrad, hrup, toplota, svetloba):
 - v času gradnje: hrup, emisije onesnaževal v zrak, vplivi na tla/vode, nastajanje odpadkov, raba vode,
 - v času obratovanja: hrup, emisije onesnaževal v zrak, vplivi na tla/vode, nastajanje odpadkov.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih

- sprememb: gradnja in obratovanje nameravanega posega ne bo predstavljala povečanega tveganja povzročitve večjih nesreč.
- Tveganje za zdravje ljudi: glede na ugotovljeno v tem postopku, nameravani poseg ne predstavlja tveganja za zdravje ljudi.
2. Lokacija posega v okolje:
- Namenska in dejanska raba zemljišč: nameravani poseg se nahaja na zemljiščih, ki so po podatkih zemljiškega katastra območja športnih centrov. Zemljišča se po osnovni namenski rabi uvrščajo med športne centre.
 - Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju (zlasti vodovarstvenih območij pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih rastišč in območij mineralnih surovin v javnem interesu): nameravani poseg se ne nahaja na območju varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih zemljiščih, niti na območju gozdnih rezervatov ali varovanih gozdov ter na območjih mineralnih surovin v javnem interesu.
 - Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja tj. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: lokacija nameravanega posega se nahaja na erozijsko ogroženem območju in območju za ocenjevanja kakovosti zraka, in sicer območju za plinasta onesnaževala in delce, območju za težke kovine in podobmočju za delce PM₁₀. Lokacija nameravanega posega se nahaja izven varovanih območij narave, ekološko pomembnih območij in poplavnih območij. Lokacija nameravanega posega se ne nahaja na območju enot nepremične kulturne dediščine, vpisanih v register nepremične kulturne dediščine na podlagi 9. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 – ORZVKD39, 90/12, 111/13, 32/16 in 21/18 – ZNOrg).
3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov:
- Vplivi na prebivalstvo in zdravje ljudi: izgradnja nameravanega posega bo vplivala na zdravje ljudi predvsem s hrupom. Obratovanje nameravanega posega ne bo vplivalo na zdravje ljudi. Iz nadaljevanje obrazložitve tega sklepa izhaja, da se vplivi ne ocenjujejo kot pomembni.
 - Emisije onesnaževal v zrak: v času izvajanja gradbenih del, ki bodo po oceni nosilca nameravanega posega trajala štiri mesece, bodo nastajale emisije onesnaževal v zrak kot posledica izpušnih plinov iz motorjev z notranjim izgorevanjem gradbene mehanizacije in tovornih vozil za dovoze in odvoze z gradbišča. Vsi stroji in vozila morajo biti brezhibni in tehnično pregledani. Predelava gradbenih odpadkov s postopki drobljenja, lomljenja ali mletja na gradbišču ni predvidena. Največji vpliv prašenja bo v času zemeljskih del. Prisotne bodo tudi emisije prahu, ki bodo izrazitejše v suhem in vetrovnem vremenu. Za čas gradnje se bo izvajalo vlaženje prometnih in manipulativnih površin, s katerih se lahko nekontrolirano širijo prašni delci ob suhem in vetrovnem vremenu, vlaženje terena, vlaženje sipkih materialov na tovornih vozilih, prav tako se bo upoštevalo določila Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11) za zmanjšanje tovrstnih vplivov. Glede na navedeno in čas gradnje, naslovni organ ocenjuje

tovrstni vpliv v času gradnje nameravanega posega kot nepomemben. Vpliva na povečane emisije delcev PM₁₀ ni pričakovati, ker se trenutno uporablja poligon, ki je lociran poleg nameravanega posega. Nov poligon se gradi zaradi neprimerne oblike površine obstoječega (prekratka dolžina proge za varno zaustavitev motornih koles pri izvajanju obveznih vaj). V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajale emisije onesnaževal v zrak kot posledica prometa z vozili, vendar naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv nameravanega posega v času obratovanja kot manj pomemben.

- Emisije toplogrednih plinov: v času gradnje bodo nastajale emisije toplogrednih plinov kot posledica delovanja motorjev z notranjim izgorevanjem. V času obratovanja nameravanega posega bodo prav tako nastajale emisije toplogrednih plinov kot posledica prometa z vozili. Naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv v času gradnje in obratovanja nameravanega posega kot nepomemben.
- Emisije snovi v vode/tla: v času gradnje nameravanega posega lahko pride do emisij snovi v vode in tla, ki bi lahko nastale kot posledica transporta, uporabe tekočih goriv in gradbenih materialov. V izogib temu se bo izvajal nadzor tehnične usposobljenosti gradbene mehanizacije in drugih vozil, nadzor nad uporabo goriv, olj ter drugih materialov. Izpust snovi v tla bi bil mogoč le v primeru izrednega dogodka (npr. izlitje goriva ali olja iz delovnega stroja ali tovornega vozila). Vsako razlitje nevarnih snovi se mora takoj sanirati, izkopati ves onesnažen material, ga shraniti v neprepustne zaprte posode in nato predati v obdelavo pooblaščenim osebam za obdelavo tovrstnih nevarnih odpadkov. Lokacija nameravanega posega se ne nahaja na vodovarstvenem območju. V času obratovanja nameravanega posega ne bo prišlo do emisij snovi v vode ali tla. Nameravani poseg bo priključen na javno kanalizacijsko omrežje, kamor se bodo iztekale vse komunalne odpadne vode. Padavinske odpadne vode z manipulativnih utrjenih površin, iz strehe objekta pa se bodo vodile v ponikanje. Industrijske odpadne vode ne bodo nastajale. Vpliv nameravanega posega na vpliv tal/vode se v času gradnje in obratovanja ocenjuje kot manj pomemben.
- Ravnanje z odpadki: v času gradnje nameravanega posega ni pričakovati nastanka nevarnih odpadkov. Glavni vir gradbenih odpadkov bodo zemeljska dela. Za morebitne odpadke bo poskrbljeno z odvozom na odlagališče. Vpliv nameravanega posega na povečanje količine nastalih odpadkov ne bo pomemben. V času obratovanja nameravanega posega ni predvideno nastajanje odpadkov. Naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv kot manj pomemben.
- Hrup: lokacija nameravanega posega se uvršča v IV. območje varstva pred hrupom. V času gradnje, ki bo predvidoma trajala štiri mesece (od ponedeljka do petka v dnevnem času), bo glavni vir emisij hrupa gradbena mehanizacija. Poligon predstavlja ureditev območja v velikosti 108 m x 46 m, od tega bo 3.808 m² asfaltiranih površin. V času obratovanja poligona emisije hrupa ne bodo presegale dovoljenih vrednosti, ki jih določa Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18 in 59/19). Pri vozilih v prometu se bo preverjalo emisije hrupa vozila v mirovanju in emisije hrupa odzračevanja pnevmatskega zavornega sistema. Na poligonu bo ob izvajanju izpitnih voženj in začetnih vaj hkrati lahko največ osem vozil naenkrat. Letno bo predvidoma opravljenih 1000 ur vožnje z osebnimi avtomobili in predvidoma 300 ur vožnje z motornimi kolesi. Ves promet iz obstoječega poligona bo preusmerjen na novi poligon, ki bo 200 m oddaljen od obstoječega.
- Vidna izpostavljenost: V času gradnje nameravanega posega vidna izpostavljenost ne bo imela bistvenega vpliva na okolico. Nameravani poseg se nahaja na južnem robu industrijske cone, ob stavbi športne dvorane. V času obratovanja nameravani poseg ne bo izstopal iz okolice.
- Vibracije: v času izvajanja gradbenih del so možne vibracije, kot posledica delovnih strojev in prevoza delovnih strojev. V bližnji okolici nameravanega posega ni strnjenih naselij.

- Izvajanje gradbenih del je časovno in krajevno omejeno, zato gre za začasen vpliv in ni pričakovati bistvenega poslabšanja bivalnih kakovosti na območju gradnje.
- Sprememba rabe tal: nameravani poseg se nahaja zemljiščih, ki so po podatkih zemljiškega katastra poseljene površine. Zemljišča se po osnovni namenski rabi uvrščajo med športne centre. V času obratovanja bodo površine urejene, asfaltirane, z urejenimi zelenicami.
 - Sprememba vegetacije: gradnja poligona bo potekala v skladu z vsemi gradbenimi predpisi. Pomembnejših vplivov ni pričakovati.
 - Raba vode: v času obratovanja poligona bosta kontejnerja priključena na vodovod in kanalizacijo sosednjega dvoranskega kompleksa.
 - Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

Skladno s prvim odstavkom 243. člena ZUP je naslovni organ s tem nadomestnim sklepom nadomestil izpodbijani sklep št. 35405-512/2019-5 z dne 22. 9. 2020, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke te odločbe.

Skladno z določbo petega odstavka 51.a člena ZVO-1 pritožba zoper sklep ne zadrži njegove izvršitve kot izhaja iz 3. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom ZUP je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 4. točke izreka tega sklepa.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vložijo pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435420.

Mateja Zupan
višja svetovalka III

Ana Kezele Abramovič
sekretarka

Vročiti:

- pooblaščenca nosilca nameravanega posega: OZZING d.o.o., Mestni trg 5a, 1420 Trbovlje (za: Avto moto društvo Trbovlje, Vodenska cesta 50, 1422 Trbovlje) - osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si).
- Občina Trbovlje, Mestni trg 4, 1420 Trbovlje – po elektronski pošti (obcina.trbovlje@trbovlje.si)